

EEN CRUISE

Een sluimerende gedachte is opeens werkelijkheid geworden. Ons reisbureau wist dat we al enige tijd aan een cruise dachten. Zo werden we gevraagd of we mee zouden gaan op cruise met een groep van 18 personen (voornamelijk uit het Westland) met hutten voorzien van een balkon en ook nog onder begeleiding van een reisgids. De cruise zelf zou acht dagen duren en dat leek ons een goede termijn voor een eerste cruise.

Op zondag 25 september kwam om 4 uur in de ochtend een taxi ons ophalen en bracht ons naar Zestienhoven. Na een stevig ontbijt konden we om 7 uur vertrekken richting Barcelona.



Na aankomst bracht een bus ons naar de haven en natuurlijk stond Christoffel Columbus ons uit te wuiven.



Bij de boot (Norwegian Epic) aangekomen konden we onze ogen niet geloven. Een drijvend reuze hotel waar 4000 passagiers konden verblijven samen met 1600 bemanningleden.



De eerste dag werd er gevaren richting Livorno waar werd aangemeerd en daarna hadden we een vrije dag voor eventuele bezoeken. Onze reisgids had een bezoek gepland aan Cinque Terre en in het bijzonder Monterosso. Het is een beschermd gebied en cultureel erfgoed van de Unesco. Er zou gewandeld worden van Monterosso naar Vernazza. Na enig klimwerk speelde hoogtevrees enkelen parten en die besloten om op een andere manier naar Ver-

nazza te gaan namelijk met een bootje. Aan het einde van de tocht konden we terug naar onze boot die s'avonds en s'nachts weer zou gaan varen.

De volgende ochtend lagen we aangemeerd in Civitavecchia. Van daaruit werd er per bus naar Rome gegaan om daar per fiets de stad te doorkruisen. Uiteraard was er veel te zien en hierbij enkele zegels van Rome waaronder het historisch centrum .

Een obelisk



Een beeld van een consul



Een deel van het Capitool



De thermen van Caracalla



De poort van Constantijn



De basiliek van Maxentius



Terug op de boot werd er weer s'avonds en s'nachts gevaren om daarna aan te meren in Napels. De volgende ochtend was er een trip die ons eerst naar de Vesuvius bracht. Deze werd beklommen tot aan de krater op 1200 meter hoogte. Na een lunch konden we verder naar Pompeï. Indrukwekkend om de stad te zien wetend dat nog een groot gedeelte niet is bloot gelegd. Hierbij een detail van Pompeï en ook een algemeen zicht op Pompeï en de Vesuvius.



Eenmaal terug op de boot werd er weer s'avonds en s'nachts gevaren om de volgende ochtend in Palma de Mallorca te ontwaken. De haven is er indrukwekkend met al die luxe boten. Toch zag je dat de crisis er ook toeslaat gezien het aantal jachten dat te koop staat.

Daarna was er een dag varen om weer in Barcelona aan te komen. Na het uitchecken was er nog een geleid bezoek aan Barcelona waar we vooral werden gewezen op de Romeinse invloed. Na het bezoek konden we even rusten op een plein waar zeer toevallig iedere zondag postzegels en munten worden verkocht. Uiteraard een en ander bekeken maar geen koopjes gedaan. Als afsluiting nog een wandeling op La Rambla om te eindigen bij de bus die ons naar het vliegveld zou brengen.

Tevreden weer in Zestienhoven

aangekomen maar één van de koffers was zoek en is gelukkig na enkele dagen alsnog thuis gebracht.

Herwig Pauwels

Herhaald en dringend AANBOD



Voorzittersha- mer

Wie durft hem op te nemen?
Of weet je iemand die dat zou kunnen en durven?
Meld het bij een van de bestuursleden

VERZOEK

De tijdelijke redacteur verzoekt de leden om artikelen te schrijven. Onderwerpen zijn er voor het rapen. Vakantie verhalen met de bijhorende postzegels, stedentrips, bekende meesters met hun schilderijen, bezoek aan musea via postzegels. Uiteraard zijn ook de meer diepgaande studies over postzegels van harte welkom.

Leden die zulke plannen hebben worden verzocht om contact op te nemen met de tijdelijke redacteur zodat hij een planning kan maken voor de mededelingenbladen in 2012.

